

PROGRAMME DE FORMATION

Prérequis :

Aucune connaissance en électrique requise.

Maîtrise orale et écrite de la langue française.

Formateurs :

Formateurs reconnus compétents selon la norme NF C 18-550.

Lieu de formation :

Au centre de formation 2D+ Formation ou sur le lieu de travail du candidat.

Méthodes pédagogiques :

Pédagogie active, supports multimédias, échanges et études de cas pratique.

Validation des acquis :

Évaluation théorique et pratique réalisée à la fin de la formation.

Habilitation Electrique Véhicule ou Engin Hybride ou Electrique B0L NFC 18-550

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Connaître les règles de sécurité à appliquer pour se prémunir des dangers de l'électricité lors d'opérations d'ordre non électrique à proximité de véhicules électriques sous tension.
- Obtenir les compétences nécessaires à la délivrance des titres d'habilitation électrique.

COMPETENCES VISEES :

- Connaître le rôle et les responsabilités de chaque intervenants vis-à-vis de la Norme NFC18-550.
- Savoir se comporter et donner les consignes adéquates à l'environnement à risque électrique.
- Connaître les spécificités liées aux véhicules hybrides ou électriques.
- Savoir effectuer des opérations d'ordre non électrique à proximité d'un véhicule électrique.
- Connaître et comprendre les risques liés à l'électricité et savoir s'en protéger.
- Savoir réagir en cas d'accident électrique.
- Comprendre et savoir réagir face à un incendie d'origine électrique.

CONTEXTE :

Suivant les principes généraux de prévention introduit par le Code du travail (articles L. 4121-1 à L. 4121-5), l'employeur doit « donner des instructions appropriées aux travailleurs ». En conséquence, il se doit de former ses salariés à la prévention du risque électrique. L'objectif est de faire acquérir au salarié la compétence nécessaire pour qu'il puisse exercer son activité en toute sécurité. À l'issue de cette formation, et en complément des instructions de sécurité, l'employeur délivre au salarié une habilitation électrique pour les opérations qui le nécessitent.

Extrait : <https://www.inrs.fr/risques/electriques/prevention-risque-electrique.html>

Voir aussi :

- Les articles R 4544-9 à R4544-11 du Code du Travail
- La norme NFC18-550

PUBLIC VISE :

Toute personne ayant à réaliser des travaux d'ordre non électrique (nettoyage, peinture, mécanique, tolérances, etc.) ou des mesurages, essais, manœuvres non électriques sur des véhicules ou engins hybrides ou électrique.

EQUIPEMENT A PREVOIR :

Être obligatoirement muni des équipements de protection individuelle (chaussures de sécurité).

PROGRAMME DE FORMATION

Effectif :

De 1 à 12 personnes.

Durée :

Formation initiale et recyclage : 1 jour (7 heures) (incluant théorie et pratique).

Dispositifs de suivi :

Feuille d'émargement et attestation de fin de stage, précisant si l'objectif a été atteint ou non.

Accès aux personnes en**situation de handicap :**

Les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques. Contactez-nous pour plus d'information

PARCOURS PEDAGOGIQUE

Partie théorique :**◇ 1ère partie :**

- Les statistiques d'accidents du travail
- Le Code du travail
- Les droits et obligations des salariées et de l'employeur.
- Les acteurs de prévention

◇ 2^{ème} partie :

- Les habilitations selon la Norme NFC18-550
- Les spécificités des véhicules et engins hybrides et électriques
- Les opérations d'ordre non électrique sur ces véhicules
- Les batteries et autres accumulateurs
- Le réseau électrique de traction et de service
- Les domaines de tension
- Le courant continu et alternatif
- Les grandeurs électriques
- Les distances et les zones
- Les risques liés à l'électricité
- Les effets de l'électrisation sur le corps humain
- La conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- La conduite à tenir en cas d'incendie d'origine électrique
- Les moyens de prévention face aux risques électriques

Partie pratique :

- Identification d'un environnement présentant un risque électrique
- Reconnaissance des zones
- Mise en place d'un balisage adapté

MOYENS TECHNIQUES :

Véhicule ou engin hybride ou électrique du client.

Moyen de balisage.



NOMBRES DE STAGIAIRES
A venir



TAUX SATISFACTION*
A venir

*Le taux de satisfaction est calculé sur les participants ayant répondu à notre enquête de satisfaction en 2025